



DtoMII (Design to Manage Interconnected Infrastructures)

Hoe kunnen assetmanagementbelangen beter worden geborgd bij innovatieve, onderling verbonden infravervangingsprojecten?

Netbeheerders staan de komende jaren voor een grote vervangingsopgave. Veel infrastructures zijn niet alleen toe aan vervanging, maar moeten ook worden gemoderniseerd en verduurzaamd. Dat vraagt om een integrale aanpak waarbij meerdere infrabeheerders zijn betrokken. Als verschillende infrastructures onderling verbonden zijn, is het gebruikelijk om het als gezamenlijk project op te pakken. Ontwerpers moeten daarbij rekening houden met wederzijdse assetmanagementbelangen. Maar wat betekent dat

precies? Welke rol spelen deze belangen bij ontwerpkeuzes? Hoe kom je tot een gezamenlijk ontwerp waarbij rekening wordt gehouden met de beheersbaarheid in de operationele fase? En wie betaalt wat? Dit onderzoeksproject is ingericht als actieonderzoek. De wetenschappers gaan samen met de infrabeheerders aan de slag om problemen te identificeren, gezamenlijk cases te identificeren en concrete handvatten en richtlijnen te ontwikkelen en te testen.

Beoogd resultaat

- Een raamwerk voor het meenemen van assetmanagement bij vervanging van onderling verbonden infrastructures
- Richtlijnen voor toepassing van het raamwerk bij geïntegreerde vervangingsprojecten
- Concrete oplossingen voor een aantal prangende vragen rond vervanging van onderling verbonden infrastructures

“

*Assetmanagers van
verschillende infrabeheerders
hebben vooral bij gedoe
met elkaar te maken.
Daar willen we wat aan
doen, want samenwerking
voorkomt gedoe en biedt
ook kostenvoordelen.*

”

Dr. Mark de Bruijne

—
Mark de Bruijne is universitair docent aan de faculteit Techniek, Bestuur en Management van de Technische Universiteit Delft. Zijn onderzoek richt zich op het beheer en de governance van (kritieke) infrastructuur en de gevolgen van institutionele fragmentatie en onderlinge afhankelijkheid.